

CITTA' DI  
TERRANOVA  
SAPPO MINULIO  
CITTÀ METROPOLITANA DI  
REGGIO CALABRIA  
\*\*\*\*\*



IL R.U.P.  
ING. GIUSEPPE GIOVINAZZO

TIMBRI  
ALTRI ENTI

CITTA' DI TERRANOVA SAPPO MINULIO

**MESSA INSICUREZZA DELLE VIE DEL CENTRO  
URBANO DI TERRANOVA SAPPO MINULIO**



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA

ELABORATO

**EO1**

ELAB. GRAFICI

RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTA  
RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO  
ING. GIUSEPPE GIOVINAZZO

DATA MARZO 2024

AGG.

## **1. INTRODUZIONE AL PROGETTO**

Il presente progetto ha come obiettivo la messa in sicurezza stradale delle vie del centro urbano, situate ad Ovest di via Roma, tra via Diaz e via Celano.

L'opera progettuale ha lo scopo di garantire un adeguato standard di sicurezza e di comfort per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività e limitare gli interventi di manutenzione futura. La redazione di questo progetto nasce da un'analisi della situazione esistente attraverso rilievi plano-altimetrici e fotografici effettuati in situ.

Particolare attenzione è stata rivolta alle criticità legate ai singoli accessi degli immobili privati, sia carrabili che pedonali.

Gli interventi previsti non costituiscono modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti.

## **2. DESCRIZIONE STATO DI FATTO**

Attualmente le strade oggetto di intervento presentano una pavimentazione in cemento, ammalorato in diversi punti, non in modo significativo, ma varie sono le sconessioni dovute ad interventi locali di riparazioni a più riprese e non è architettonicamente omogenea con la maggior parte delle vie adiacenti.

L'amministrazione per riqualificare l'area intende rimuovere la pavimentazione esistente e sostituirla con una in granito bocciardato per uniformarla alle pavimentazioni diffuse su buona parte del centro storico di Terranova Sappo Minulio.

Le diverse quote delle abitazioni private e la pendenza irregolare della strada hanno fatto sì che nel corso degli anni per consentire un accesso agevole alle abitazioni siano stati realizzati gradini e rampe, creando discontinuità e criticità lungo il percorso viario.

## **3. PROGETTO**

Il progetto consiste nella messa in sicurezza e riqualificazione delle Vie Diaz, Via Campanella, Via Piave, Via Celano e Via Camarda per una lunghezza totale di circa 800 metri.

Per concretizzare la riqualificazione è stata prevista la demolizione della pavimentazione esistente in cemento per lo spessore di circa 10 cm e la successiva pavimentazione in granito.

Seguirà infine lo scavo di scotico allo scopo di regolarizzare la superficie di posa della nuova pavimentazione stradale.

Successivamente si eseguirà un getto di conglomerato cementizio classe di resistenza caratteristica C16/20 di spessore minimo 10 cm con interposta rete elettrosaldata in acciaio B450C delle dimensioni di cm 20x20 Ø 6.

Seguirà dunque la posa in opera delle lastre rettangolari di granito, a corsi lineari, idonee per pavimentazioni stradali carrabili.

Le lastre di granito avranno le coste rettificatae per almeno 2 cm dello spessore, la base a spacco e il piano bocciardato, lo spessore sarà di 6 cm e le dimensioni 3060 cm. Saranno posate fresco su fresco su massetto di sottofondo dello spessore minimo di 6 cm e massimo di cm 10 eseguito in malta cementizia dosata a kg. 250 di cemento tipo R 325 per m<sup>3</sup> di sabbia a granulometria idonea, e per garantire una maggiore adesione della lastra, lo strato finale del suddetto massetto avrà una maggiore fluidità.

La sigillatura delle lastre verrà effettuata con boiaccia cementizia, costituita da una miscela semiliquida di sabbia ad idonea granulometria, cemento ed acqua in eguali proporzioni. La pavimentazione risulterà quindi sigillata in superficie e pertanto dovranno essere predisposte le adeguate pendenze in modo da far defluire correttamente le acque piovane nelle apposite caditoie.

#### **4. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO**

Le aree interessate dai lavori saranno accessibili direttamente dai tratti stradali su cui verranno effettuati i lavori.

Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato.

Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

Per i fruitori degli edifici residenziali adiacenti all'intervento saranno creati percorsi pedonali protetti in sicurezza.

#### **5. TEMPI DI ESECUZIONE**

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 123 (centoventitre) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale d'appalto.

Il Tecnico  
Ing. Giuseppe Giovinazzo